

РЕКОМЕНДУЕМАЯ РОЗНИЧНАЯ ЦЕНА: 599 Р
ЕЖЕНЕДЕЛЬНОЕ ИЗДАНИЕ

ФОРСАЖ™

*Соберите легендарный
Dodge Charger R/T*

56



ISSN 2658-4913



16+



DeAGOSTINI



ФОРСАЖ™

Соберите легендарный
Dodge Charger R/T

«ФОРСАЖ. СОБЕРИТЕ ЛЕГЕНДАРНЫЙ DODGE CHARGER R/T»

Еженедельное издание. Выпуск № 56, 2020

РОССИЯ

Учредитель, редакция: ООО «Идея Центр»

Юридический адрес: Россия, 105066, г. Москва, ул. Александра Лукьянова, д. 3, стр. 1. **Письма читателей по данному адресу не принимаются**

Генеральный директор: А. Е. Жаркова

Главный редактор: Д. О. Клинг

Старший редактор: Н. М. Зварич

Уважаемые читатели! Для вашего удобства рекомендуем приобретать выпуски в одном и том же киоске и заранее сообщать продавцу о вашем желании покупать следующие выпуски коллекции.

Издатель, импортер в Россию: ООО «Де Агостини», Россия
Юридический адрес: Россия, 105066, г. Москва, ул. Александра Лукьянова, д. 3, стр. 1. **Письма читателей по данному адресу не принимаются**

Генеральный директор: А. Б. Якутов

Финансовый директор: П. В. Быстрова

Операционный директор: Е. Н. Прудникова

Директор по маркетингу: М. В. Ткачук

Менеджер по продукту: Д. А. Кабертай

Для заказа пропущенных номеров и по всем вопросам, касающимся информации о коллекции, заходите на сайт

www.deagostini.ru,

по остальным вопросам обращайтесь по телефону «горячей линии» для читателей Москвы:

☎ 8-495-660-02-02

Адрес для писем читателей: Россия, 170 008, Тверская обл., г. Тверь, а/я № 819, «Де Агостини», «Форсаж. Соберите легендарный Dodge Charger R/T»
Распространение: ООО «Бурда Дистрибушн Сервисиз»

Свидетельство о регистрации СМИ в Федеральной службе по надзору в сфере связи, информационных технологий и массовых коммуникаций (Роскомнадзор) ПИ № ФС 77-75655 от 26.04.2019

БЕЛАРУСЬ

Импортер и дистрибутор в РБ: ООО «Росчерк», 220 100, г. Минск, ул. Сурганова, 57Б, оф. 123

Телефон «горячей линии» в Беларуси:

☎ +375 17 279-87-87 (пн-пт, 9.00–21.00)

Адрес для писем читателей: Республика Беларусь, 220 040, г. Минск, а/я 224, ООО «Росчерк», «Де Агостини», «Форсаж. Соберите легендарный Dodge Charger R/T»

Рекомендуемая розничная цена: 599 руб.

Отпечатано в типографии: ООО «Компания Юнивест Маркетинг», 08500, Украина, Киевская область, г. Фастов, ул. Полиграфическая, 10

Тираж: 5 600 экз.

© 2019–2020 Редакция и учредитель ООО «Идея Центр» (перевод)

© 2019–2020 Издатель ООО «Де Агостини» (перевод)

ISSN 2658-4913

Дата печати (производства): 02.07.2020

Дата выхода в России: 22.09.2020

Неотъемлемой частью журнала являются элементы для сборки модели.

ВНИМАНИЕ!

Модель Dodge Charger R/T в масштабе 1:8 не является игрушкой и не предназначена для детей. Соблюдайте приведенные в журнале указания.

Производитель оставляет за собой право в любое время изменять последовательность и свойства комплектующих деталей данной модели.

Представленные изображения модели Dodge Charger R/T в масштабе 1:8, элементов для ее сборки и размеры модели могут отличаться от их реального внешнего вида в продаже.

Издатель оставляет за собой право изменять розничную цену выпусков.

Редакция оставляет за собой право изменять последовательность номеров и их содержание.



Данный знак информационной продукции размещен в соответствии с требованиями Федерального закона от 29 декабря 2010 г. № 436-ФЗ «О защите детей от информации, причиняющей вред их здоровью и развитию».

Издание для взрослых, не подлежит обязательному подтверждению соответствия единым требованиям установленным Техническим регламентом Таможенного союза «О безопасности продукции, предназначенной для детей и подростков» ТР ТС 007/2011 от 23 сентября 2011 г. № 797.



Fast & Furious Franchise © 2020 Universal City Studios LLC.
All Rights Reserved.



Dodge, HEMI and related logos, vehicle model names and trade dress are trademarks of FCA US LLC and used under license by Premium and Collectibles Trading Co. Ltd. © 2020 FCA US LLC.

Иллюстрации предоставлены: NBCUniversal Archive.



СНОВА В БОЙ

После показа «Форсажа 4» стало ясно, что симпатии публики на стороне Торетто и его друзей. Чтобы не разочаровывать фанатов, было решено снять пятую часть и впервые собрать в ней вместе героев всех предыдущих фильмов.

По окончании съемок четвертой части режиссер Джастин Лин отправился в промотур. Он исколесил большую часть Америки и Европы, встречаясь и общаясь с многочисленными поклонниками саги. Лин увидел, насколько важна для них вселенная «Форсажа», что они почерпнули из этих фильмов и как сильно ждут выхода очередной картины на экраны кинотеатров. «Подобные встречи заставили меня много размышлять о персонажах и сюжете, — рассказывал режиссер. — Это меня подтолкнуло к созданию нового фильма».

НОВЫЕ ВЫЗОВЫ, НОВЫЕ ПЕРСОНАЖИ

В «Форсаже 5» объединились самые яркие персонажи предыдущих частей саги. Доминик Торетто обрел свободу, после чего судьба занесла его в Рио-де-Жанейро, где вместе с женой и сыном живет Винс, которого мы знаем по первому фильму франшизы. Именно он предложил Доминику, Брайану и Мие похитить несколько прекрасных

автомобилей, которые должны были перевозить на поезде. Однако это рискованное предприятие закончилось весьма неудачно, а дружка столкнулись с новым могущественным противником — мафиози Эрнаном Рейесом. Чтобы противостоять ему, Дом собрал свою самую лучшую команду, в которую вошли Хан, Жизель, Тедж, Роман, Рико и Тего. Эти отчаянные ребята не собирались останавливаться ни перед чем, чтобы добиться своих целей.

«Вспоминая четыре предыдущих фильма саги, я понял, что если уж делать пятый, то надо собирать вместе всех персонажей, — объяснил Джастин Лин. — Может ли быть что-либо интереснее, чем тема семьи, которая распространяется на всю команду?»

В пятой части и без того непростая жизнь Торетто и его ближайшего окружения еще больше осложняется из-за появления нового персонажа — специального агента Люка Хоббса, твердо намеренного арестовать Дома.

↑ Dodge Charger можно назвать одним из героев пятой части «Форсажа». Под конец фильма этому автомобилю крепко досталось

Майк Гюнтер

За исполнением многих трюковых сцен в современных фильмах стоит Майк Гюнтер — талантливый каскадер, работающий бок о бок с режиссерами и сценаристами. Настоящий атлет, фанат серфинга, дайвинга и боевых искусств, он начал карьеру каскадера в 90-х годах с участия в известных сериалах «Паркер Льюис не теряетя», «Доктор Куин: Женщина-врач» и «Баффи — истребительница вампиров». Также Гюнтер снялся в фильме «Матрица» и в кинокартинах о супергероях «Женщина-кошка» и «Электра». В качестве постановщика сцен он прекрасно выступил при создании четвертой и пятой частей саги «Форсаж». Гюнтер возглавляет собственную компанию 5150 Action, которая объединяет высококвалифицированных каскадеров, и успел испытать судьбу, став режиссером триллера «Подстава» (2011). При этом Майк не переставал трудиться в качестве постановщика трюков и участвовал в создании таких фильмов как «Стартрек: Бесконечность» (2016), «Трансформеры: Последний рыцарь» (2017) и «Плохие парни навсегда» (2020).

СЕМЬЯ ВОЗВРАЩАЕТСЯ

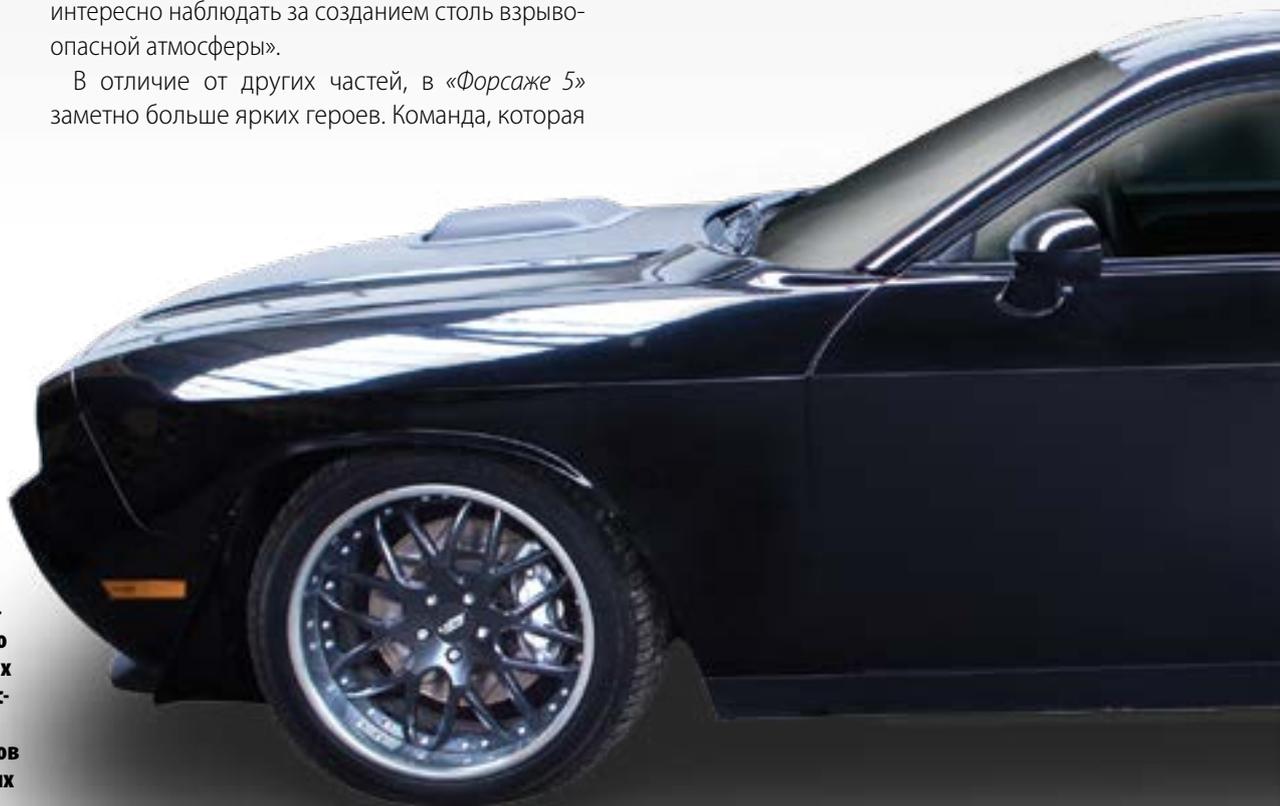
«Популярность “Форсажа 4” и “Форсажа 5” основана на повествовании об очень сплоченной группе, живущей по собственным моральным и этическим правилам, которые никак не сочетаются с законом, — комментировал продюсер Нил Х. Мориц. — У Дома свой кодекс, у Брайана — свой, и даже у нового персонажа, Хоббса (в исполнении Дуэйна Джонсона), он имеется. Все это вызывает трения и конфликты, что способствует возрастанию напряжения по ходу действия. Очень интересно наблюдать за созданием столь взрывоопасной атмосферы».

В отличие от других частей, в «Форсаже 5» заметно больше ярких героев. Команда, которая

собирается вокруг Торетто, весьма многочисленна, как и ее противники. «Мне очень повезло со сценаристом, Крисом Морганом, — продолжает Мориц. — У нас было тринадцать персонажей, и я хотел, чтобы каждый из них был по-своему прав... Крису удалось создать глубокий образ для каждого из них».

Сценаристу и режиссеру предстояло подготовиться к съемке в рекордно короткое время, но благодаря слаженной работе все удалось. «Джастин и я по-разному относимся к этой истории, —

→ В «Форсаже 5», помимо Dodge Charger, можно увидеть немало хороших машин: от больших классических американских автомобилей до образцов знаменитых европейских марок



вспоминал Крис Морган. — Тем не менее, когда мы начинаем работать вместе, мы всегда действуем единодушно, даже не знаю почему. Упростило нам задачу и то, что у нас были очень сильные персонажи. Эта сага уже не о гонках тюнингованных машин, а о настоящей «семье» гонщиков».

ОЧЕНЬ ТЯЖЕЛЫЕ СЪЕМКИ

Для саги «Форсаж» важны не только личности героев, но и зрелищные погони, которые превратились в ее символ. Джастин Лин и его команда захотели пойти еще дальше и показать уникальные, запоминающиеся кадры — например, кружащийся автобус, прыжок с поезда на мчащуюся машину, не говоря уже о знаменитом сейфе в Рио... Интересно, что Лин настоял на натуральных съемках подобных сцен, хотя они были весьма опасными. «Мы действительно сняли эти невероятные погони, — с гордостью утверждал режиссер. — Мы не отказывались от гротеска и даже порой доходили до абсурда, но знали, что публике нравится такое заигрывание. А нам было ужасно интересно принимать подобные вызовы. Мы счастливы, ведь Голливуд, по всей видимости, — чуть ли не единственная киноиндустрия, в которой можно снять такие сцены». Теперь владеть исключительно навы-

ками вождения для актеров было маловато. На этот раз во время съемок от них потребовалось гораздо больше, поскольку им постоянно приходилось играть в напряженных эпизодах.

СХВАТКА ДВУХ ЛИДЕРОВ

Одной из самых трудных сцен (и одновременно самой ожидаемой в фильме) стала драка двух тяжеловесов — Торетто и Хоббса. Волнение, которое вызвало это грандиозное противостояние у публики, первоначально пережили члены съемочной группы. Так, Лудакрис, который вернулся во франшизу в роли Теджа Паркера, заявил: «Со времен драки Кинг-Конга с Годзиллой ничего более эпичного на экране не происходило».

Съемка «битвы титанов» растянулась на неделю. Вся борьба была распланирована до миллиметра постановщиком трюков Майком Гюнтером, который шаг за шагом описал ход драки так, словно это был танец. Его обязательными помощниками стали постоянные дублеры двух главных персонажей фильма — Трой Робинсон и Таноай Рид.

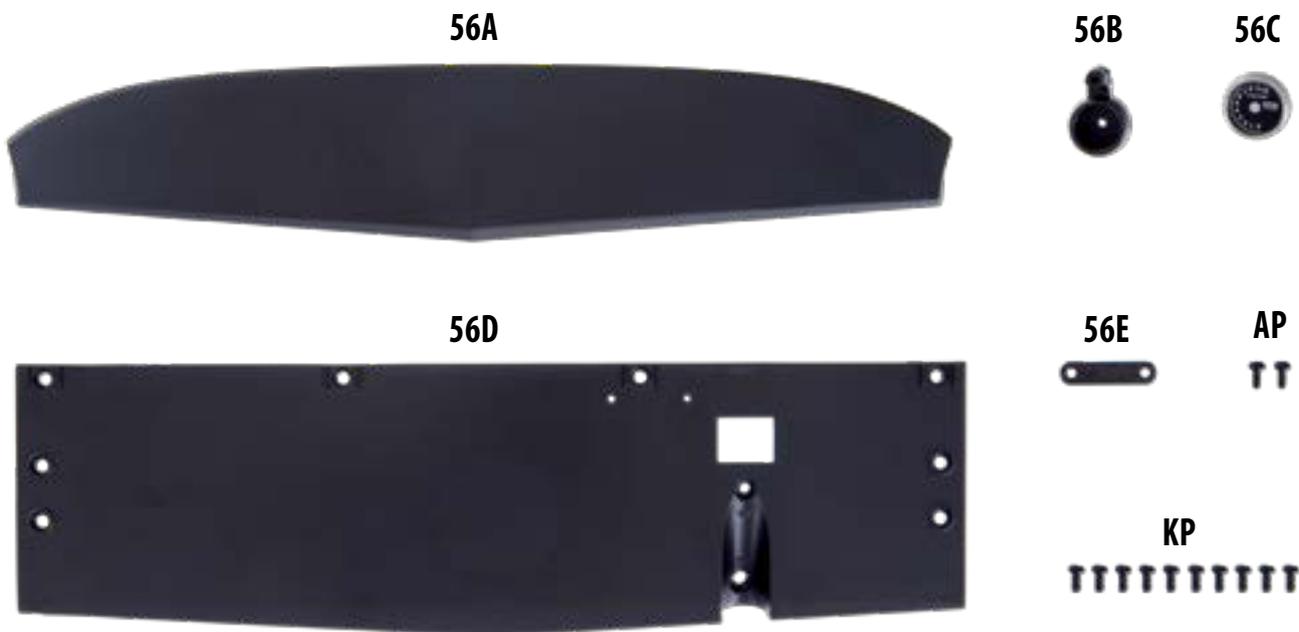
«Все части саги полны экшена и фантастических погонь, но ни одна из них не может сравниться с «Форсажем 5», — уверял продюсер Нил Х. Мориц. — Здесь мы превзошли всех».



СБОРКА ПРИБОРНОЙ ПАНЕЛИ (II)

На данном этапе мы установим на свое место тахометр, а также верхнюю и нижнюю секции приборной панели.

ДЕТАЛИ ДАННОГО ВЫПУСКА



56A Верхняя секция приборной панели

56B Корпус тахометра

56C Шкала тахометра

56D Нижняя секция приборной панели

* Даны с запасом.

56E Кабельный фиксатор

AP Винты (1,7 × 4 мм) × 2*

KP Винты (2 × 4 мм) × 10*

УЗЕЛ СБОРКИ

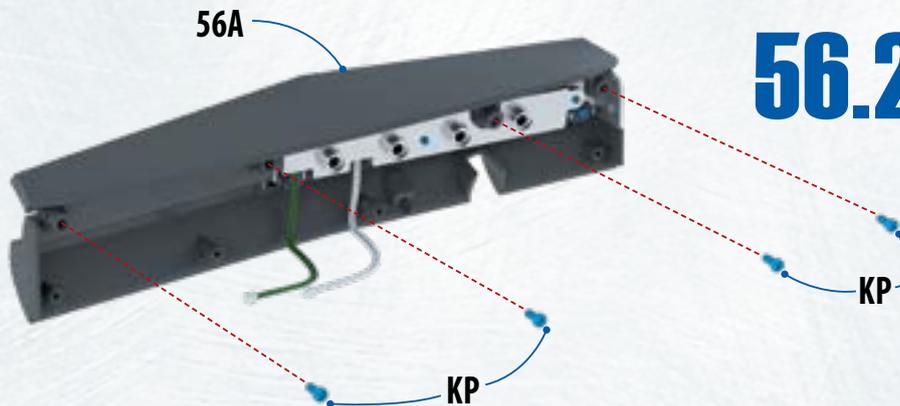
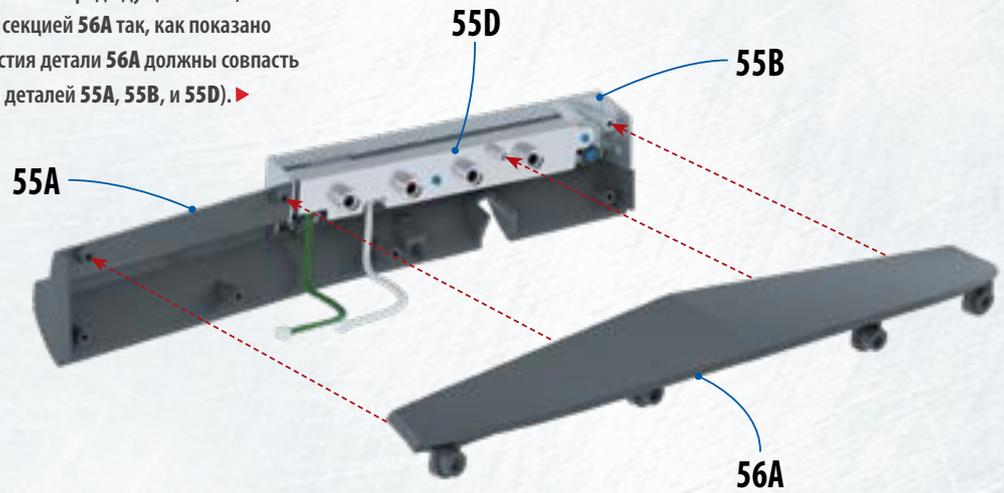


ПРИБОРНАЯ ПАНЕЛЬ

Внимание: представленные на иллюстрациях детали могут отличаться от прилагаемых к выпуску.



56.1 **ДОСТАВЬТЕ ПРИБОРНУЮ ПАНЕЛЬ,** которую вы собрали на предыдущем этапе, и соедините ее с секцией **56А** так, как показано на фотографии (крепежные отверстия детали **56А** должны совпасть с соответствующими отверстиями деталей **55А, 55В, и 55D**). ▶



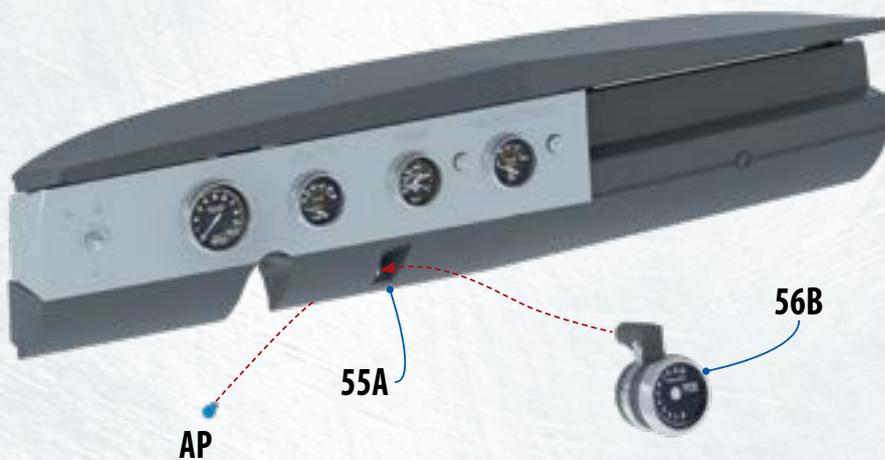
56.2 **ЗАКРЕПИТЕ** верхнюю секцию **56А** с помощью четырех винтов **КР**. ◀

56.3 **ВСТАВЬТЕ ШТИФТ** шкалы тахометра **56С** в центральное отверстие его корпуса **56В**. Расположите детали так, как показано на фотографии. ▶

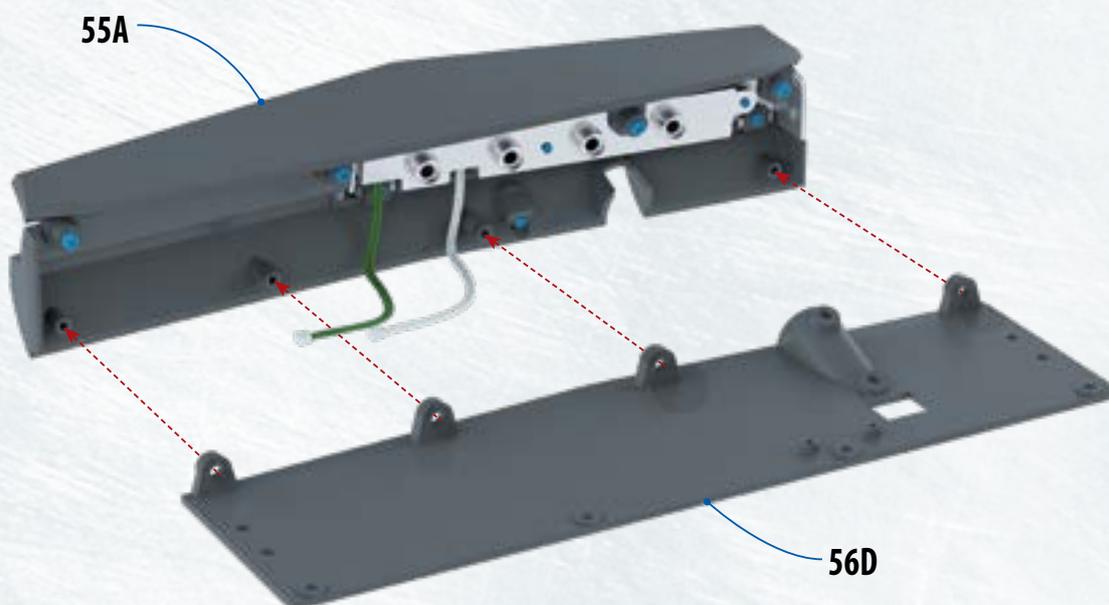


Сборка приборной панели (II)

56.4 Вставьте выступ корпуса тахометра 56B в указанное на фотографии отверстие в центральной части приборной панели 55A. Затем закрепите тахометр, закрутив с обратной стороны детали 55A винт AP.▼



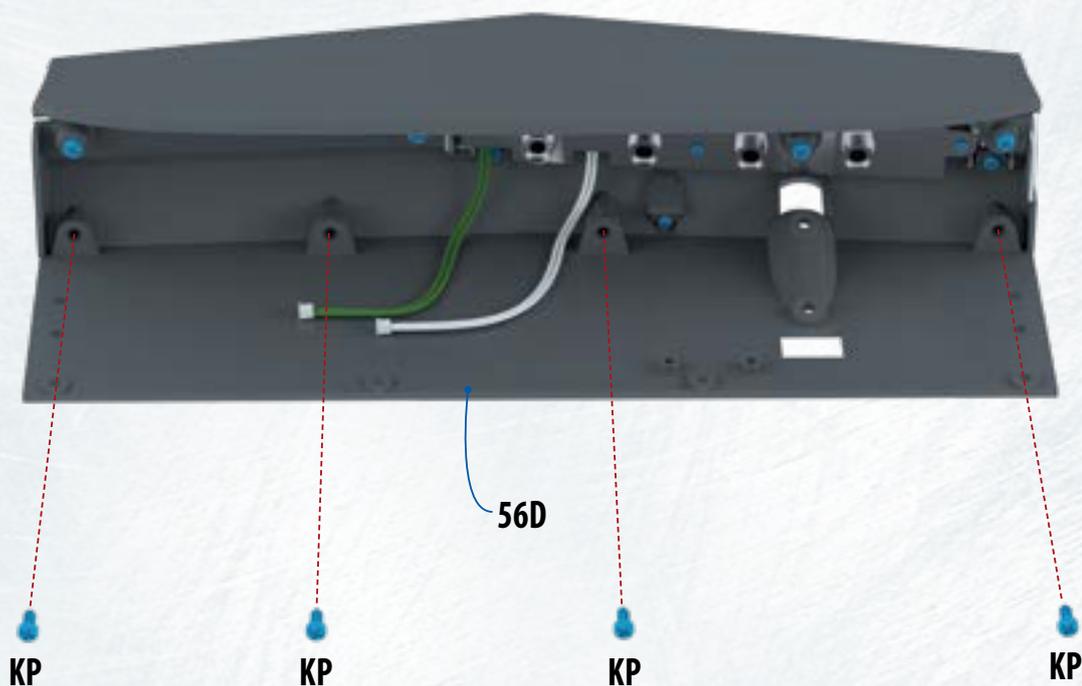
56.5 Совместите крепежные отверстия нижней секции 56D с соответствующими отверстиями детали 55A.▼





56.6

ЗАКРЕПИТЕ нижнюю секцию
четырьмя винтами КР. ▾



РЕЗУЛЬТАТ СБОРКИ: ПЯТЬДЕСЯТ ШЕСТОЙ ЭТАП



← На этом изображении представлена приборная панель с установленными верхней и нижней секциями и тахометром. Сохраните деталь 56E для использования в последующей сборке.



DODGE CHARGER

2006 ГОДА

В 2006 году, воспользовавшись преимуществами слияния Daimler-Benz и Chrysler Group, Dodge запустила в производство Dodge Charger — четырехдверный заднеприводный седан. Таким образом, на рынок вернулось имя легендарного мощного автомобиля 1960-х годов.

↑ Dodge Charger — четырехдверный седан с задним приводом

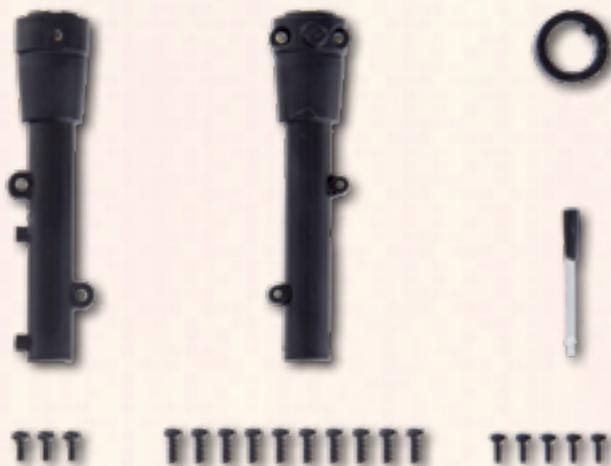
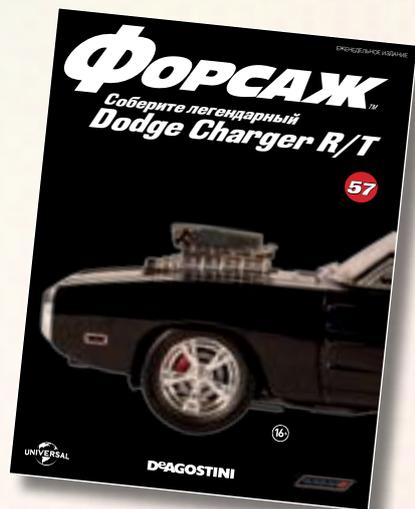
В 2006 году Chrysler отказалась от производства переднеприводных Chrysler 300M и Dodge Intrepid. Сменившие их Chrysler 300 С и мощный Dodge Charger были созданы на основе платформы LX с продольным расположением двигателя и задним приводом. Новая модель марки (с очень агрессивным дизайном передней части) своей задней частью напоминала Dodge Charger конца 1970-х годов. Тем не менее машина отличалась от классической модели, поскольку речь шла отнюдь не о купе, а о четы-

рехдверном седане. Новая платформа позволила вернуться к двигателям V6 и V8. В ассортимент входили двигатели Pentastar V6 объемом 2,7 и 3,5 л и, прежде всего, 5,7-литровый HEMI® V8 мощностью 325 л.с. Кроме того, для возобновления производства спортивных классических машин марки Dodge были созданы и другие варианты HEMI®. Так, Dodge Charger Daytona R / T имела двигатель мощностью 375 л.с., а версия SRT-8 (тормоза Brembo, 20-дюймовые колеса, полный привод) обладала двигателем объемом 6,1 л и мощностью 425 л.с.



→ В некоторых версиях стояли двигатели V8 HEMI®, имевшие мощность 425 л.с. Для них были характерны более изысканный дизайн и 20-дюймовые диски

В следующем выпуске через неделю



Журнал и новые детали для сборки

ПРЕМИАЛЬНОЕ ПРЕДЛОЖЕНИЕ

Оформите **ПРЕМИАЛЬНУЮ ПОДПИСКУ** и получите **ДЕМОНСТРАЦИОННУЮ ПОДСТАВКУ**, специально созданную для вашей модели **DODGE CHARGER R/T**. Узнайте **БОЛЬШЕ** об условиях **НА DODGE.DEAGOSTINI.RU**



* Представленное изображение демонстрационной подставки может отличаться от ее реального внешнего вида в продаже.

DeAGOSTINI ПРЕДСТАВЛЯЕТ

для подписчиков
СКИДКА 40%
+ **БЕСПЛАТНАЯ ДОСТАВКА**
НА 1-ю ПОСЫЛКУ
С 3 ВЫПУСКАМИ



МАСШТАБ 1:3
УАЗ-469
СОБЕРИТЕ ЛЕГЕНДАРНЫЙ
ВНЕДОРОЖНИК

☆ ПРИЦЕП ВКЛЮЧЕН В КОЛЛЕКЦИЮ!



☆ УЗНАЙТЕ ТАКЖЕ О ДОПОЛНИТЕЛЬНЫХ
ВАРИАНТАХ КОМПЛЕКТАЦИИ



- ☆ Сборная модель со съёмным матерчатým тентом
- ☆ Работáющие фары и задние габаритные огни
- ☆ Подвижные детали ходовой части
- ☆ Точное воспроизведение деталей
- ☆ Подробная детализация моторного отсека

**ОФОРМЛЯЙТЕ ПОДПИСКУ НА UAZ469.DEAGOSTINI.RU
И ПОЛУЧАЙТЕ ЭКСКЛЮЗИВНЫЕ ПОДАРКИ**

**ДОЛГОЖДАНАЯ
НОВИНКА!**

DeAGOSTINI ПРЕДСТАВЛЯЕТ

ЕСЛИ ВЫ ПРОПУСТИЛИ НОМЕР ИЛИ НЕ НАШЛИ В КИОСКАХ
И СУПЕРМАРКЕТАХ, ВЫ МОЖЕТЕ ЕГО ЗАКАЗАТЬ В НАШЕМ
ИНТЕРНЕТ-МАГАЗИНЕ DEAGOSHOP.RU

ПРЕИМУЩЕСТВА DEAGOSHOP.RU

ГАРАНТИЯ
ЛУЧШЕЙ ЦЕНЫ



РАЗЛИЧНЫЕ СПОСОБЫ
ДОСТАВКИ ПО РОССИИ



УДОБНАЯ
ОПЛАТА



НАКОПЛЕНИЕ
БОНУСНЫХ БАЛЛОВ
ЗА ПОКУПКИ



16+

**ОФОРМИТЕ ПОДПИСКУ НА ВСЮ КОЛЛЕКЦИЮ НА САЙТЕ DEAGOSTINI.RU
И ПОЛУЧИТЕ ЗАМЕЧАТЕЛЬНЫЕ ПОДАРКИ И СКИДКИ!**